

ÖAeC - Tandem Eingangstest

Anforderungen:

- Start: sicherer Vorwärtsstart im flachen und/oder steilem Gelände.
Abflug: aufrecht, laufbereit, stabilisiertes Fluggerät.
Steilspirale: mäßig schnelle Einleitung über ca. 1 Umdrehung, mindestens 2 Umdrehungen Spiralfly mit moderatem Sinken (ca. 10 m/s), Übergang in Normalflug ohne deutliches Pendeln.
Einklappen: mäßig starker Einklapper von ca. 50% der Eintrittskante, Schirm auf geradem Kurs halten, sicherer Übergang in den Normalflug bei der Ausleitung.
Nicken: Mindestens drei mäßige bis deutliche (ca. 35°-50°), rhythmische Pendelbewegungen um die Querachse mit Stabilisierung bei der Ausleitung.
Rollen: Mindestens drei mäßige bis deutliche (ca. 50°-70°), rhythmische Pendelbewegungen um die Längsachse auf gerader Achse mit Stabilisierung bei der Ausleitung.
Anflug: Position, Gegenanflug, Queranflug, stabilisierter, gerader Endanflug in aufrechter Pilotenposition.
Landung: aufrecht, sturzfrei, in Punktnähe (max. 15m vom Punkt).

Bewertungskriterien:

Die Bewertung von Start, Abflug, Landeeinteilung und Landung erfolgt analog zu den Bewertungskriterien für die Prüfung zum Paragleiterschein. Die Ausführung aller Manöver muss einen sicheren und geübten Flugstil des Piloten erkennen lassen. Bei fehlerhafter Ausführung einzelner Manöver, kann der Prüfer einen Nachflug anordnen. Bei Eigengefährdung oder Gefährdung Dritter während des Prüfungsfluges, gilt die Prüfung als nicht bestanden. Eine nichtbestandene Praxisprüfung kann frühestens einen Monat später wiederholt werden. Bei erneutem Nichtbestehen gilt eine Wartezeit von 12 Monaten.

Erklärung und Haftungsausschluss:

Hiermit erkläre ich, dass meine Teilnahme am ÖAeC Tandem-Eingangstest auf eigene Gefahr erfolgt und entbinde den ÖAeC und seine Beauftragten von Haftungsansprüchen jeglicher Art. Die von mir bei den praktischen Übungen benutzte Flugausrüstung hat eine gültige Zulassung in Österreich. Ich bin im Besitz einer gültigen Paragleiterlizenz. Bei mir liegen keine gesundheitlichen Beeinträchtigungen vor, die einer Teilnahme am Tandem Eingangstest entgegenstehen würden. Alle Flugmanöver, die im Rahmen des Tandem Eingangstest zu fliegen sind, werden von mir sicher beherrscht.

Ort, Datum: _____

Name, Unterschrift: _____

ÖAeC - Tandem Eingangstest

Name, Vorname: _____ ÖAeC Schein Nr.: _____

Adresse: _____

Schirmtyp/Farbe: _____

Start: fehlerfrei geringer Fehler gefährdender Fehler

Bemerkung: _____

Abflug: fehlerfrei geringer Fehler gefährdender Fehler

Bemerkung: _____

Spirale: fehlerfrei geringer Fehler gefährdender Fehler

Bemerkung: _____

Klapper: fehlerfrei geringer Fehler gefährdender Fehler

Bemerkung: _____

Nicken: fehlerfrei geringer Fehler gefährdender Fehler

Bemerkung: _____

Rollen: fehlerfrei geringer Fehler gefährdender Fehler

Bemerkung: _____

Anflug: fehlerfrei geringer Fehler gefährdender Fehler

Bemerkung: _____

Landung: fehlerfrei geringer Fehler gefährdender Fehler

Bemerkung: _____

Praktischer Eingangstest: bestanden
 nicht bestanden

Ort, Datum

Unterschrift Prüfer